



**Правила безопасности
для водителей грузовиков
Заводы по производству тары**

**Стандартные правила для водителей грузовиков:
действуют в отношении всех водителей**



Водители обязаны обратиться в транспортный отдел за инструкциями по погрузке и выгрузке, чтобы зафиксировать грузовик, прицеп и открывающиеся двери.
Необходимо обращать внимание на указатели и вешенные инструкции



Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками



Необходимо соблюдать скоростной режим: 10 миль/час (15 км/ч) или в соответствии с указателями на предприятии



Необходимо пользоваться стандартными средствами индивидуальной защиты:
Защитные очки с боковыми щитками
Одежда высокой видимости, отвечающая стандарту ANSI, класс 2
Закрытая обувь
Дополнительная информация касательно работы с химикатами и безбортовыми платформами приведена на последующих страницах



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры



Необходимо фиксировать тягач и прицеп
Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза



При работе со всеми сухими грузами необходимо использовать предохранительные ремни дверей прицепа - см. описание процесса на стр. 3.
Если двери выпирают, их не следует открывать; об этом следует сообщить в транспортный отдел



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP



Следует выполнять требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства, не указанные выше

Дополнительные инструкции в отношении работы с химикатами и безбортовыми платформами приведены на стр. 2

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих грузы химикатов

- Требования к средствам индивидуальной защиты при перевозке химикатов:
 - При работе с любыми химикатами необходимо пользоваться непроницаемыми перчатками.
 - При работе с коррозионно-активными химикатами следует пользоваться химическими защитными очками, щитком-маской с защитой шеи, бушлатом и брюками с защитой от воздействия химикатов.
- При разгрузке необходимо находиться в месте, имеющем обзор разгрузочной площадки на расстоянии 25 футов (7.5 м) от грузовика.
- НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку до тех пор, пока к вам не подойдет сотрудник IP, который проверит документы, подтвердит, что вы находитесь в правильном месте, и разрешит приступить к процессу (открыв контактную площадку)
- Водители обязаны следовать процессам погрузки и разгрузки, принятым на данном предприятии.
- При необходимости следует пользоваться средствами защиты от падения - на предприятии предоставляются такие платформы и ограждения для защиты от падения. Необходимо обязательно пользоваться страховочными средствами, предотвращающими падение.
- Если такие средства не предоставлены, при открывании воздушного клапана необходимо иметь три точки опоры.

Требования безопасности при работе с безбортовыми платформами

- Необходимо держать дистанцию с перегрузочным оборудованием, работающим над погрузкой или разгрузкой прицепа.
- Пешеходам не разрешается находиться рядом с платформой при креплении груза стропами.
- За крепление груза стропами, его фиксацию и освобождение отвечают водители. Крепление стропами должно выполняться в специально отведенном для этого месте.
- При креплении/ослаблении строп, необходимо внимательно следить за положением тела. Во избежание травмы следует оставаться вне зоны досягаемости.
- При погрузке, разгрузке и креплении водители должны работать с уровня земли, чтобы избежать падения.
- Если работу или задание невозможно выполнить с уровня земли:
 - При доступе к прицепу необходимо иметь три точки опоры или пользоваться подставной лестницей
 - Наблюдатели должны располагаться по обеим сторонам прицепа
 - К другим средствам предотвращения падения относятся переносные перила, устанавливаемые по сторонам прицепа, подъемные люльки или передвижные краны, а также стационарные системы предотвращения падения.

Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО РАЗГРУЗКЕ ВСЕ ГРУЗОВИКИ ДОЛЖНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОХОДНОЙ ИЛИ В ТРАНСПОРТНОМ ОТДЕЛЕ

- **Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях до того, как они будут открыты.**
- Если ремень слишком большой и не подходит к отверстию запорного механизма, следует обратиться за «модифицированным ремнем».
- Модифицированный ремень можно протянуть за запорными перекладинами, а затем закрепить крюк на петле.
- Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
- Во время этого процесса необходимо следить за грузом, касающимся дверей на случай, если он окажется неустойчивым или будет находиться в наклонном положении.
Не допускается размещать голову внутри прицепа.
- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении – необходимо **ОСТАНОВИТЬ работу и уведомить сотрудника IP.**
- Если помех не обнаружено, следует переходить к следующему этапу, описание которого приведено ниже.

