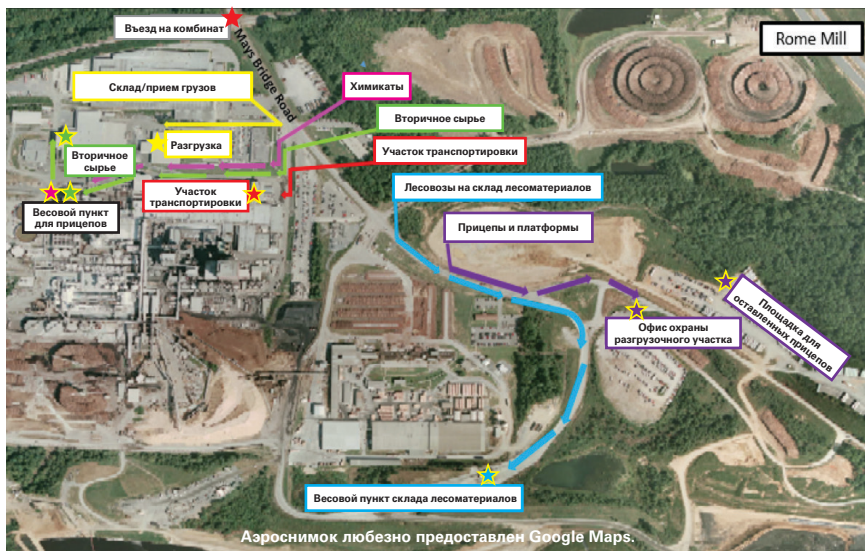


КОМБИНАТ В РОМЕ



Аэроснимок любезно предоставлен Google Maps.

Особые правила на комбинате в Роме

Въезд на комбинат с трассы Hwy 20 осуществляется через главные ворота 34°15'40.9"N 85°19'42.1"W

- Обо всех повреждениях и травмах следует сообщать до въезда с территории комбината. При этом следует обязательно заполнять форму отчета о происшествии. После выезда с территории комбината претензии приниматься не будут.
- Блокировать пешеходные дорожки, выезды (выходы), а также доступы к аварийным душам и противопожарному оборудованию запрещается.
- Не разрешается припарковывать транспортные средства и размещать погрузочно-разгрузочное оборудование на расстоянии ближе 3 м (10 футов) от центральной линии железной дороги.

Требования к водителям с грузами химикатов

- Необходимо убедиться, что разгружаемый материал направляется в соответствующую емкость для хранения, сверив данные на транспортной накладной, емкости и линии.
- При работе с метанолом необходимо использовать заземление. Использованное заземление должно проверяться оператором компании IP до начала погрузки/разгрузки химических материалов.

Правила безопасности для водителей грузовиков Комбинат в Роме

Стандартные правила для водителей грузовиков: действуют в отношении всех водителей



Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками



Необходимо соблюдать скоростной режим: 15 км/ч или в соответствии с указателями на предприятии



На территории предприятия необходимо пользоваться персональным защитным оборудованием. Проверьте на предприятии, какие средства являются обязательными. Водители обязаны иметь в кабине следующие средства персональной защиты и предметы одежды: защитные очки, одежду высокой видимости, отвечающую требованиям стандарта ANSI, класс 2, закрытую обувь, защитные наушники, каску, брюки и рубашку с длинными рукавами



Водителям необходимо оставаться в кабине или в безопасной зоне; при выходе из кабины необходимо следовать инструкциям



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры



Необходимо фиксировать тягач и прицеп
Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза



При работе со всеми сухими грузами необходимо использовать предохранительные ремни дверей прицепа
См. описание процесса на стр. 3.



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP



Следует выполнять неуказанные выше требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих грузы химикатов

- Требования к персональному защитному оборудованию при перевозке химикатов
 - При работе с любыми химикатами необходимо пользоваться непроницаемыми перчатками
 - При работе с коррозионно-активными химикатами следует пользоваться: Химическими защитными очками, щитком-маской с защитой шеи, бушлатом и брюками с защитой от воздействия химикатов.
- При разгрузке необходимо находиться в месте, имеющем обзор разгрузочной площадки на расстоянии 7,5 м от грузовика.
- НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку до тех пор, пока к вам не подойдет сотрудник IP, который проверит документы, подтвердит, что вы находитесь в правильном месте, и разрешит приступить к процессу (открыв контактную площадку).
- Водители обязаны следовать процессам погрузки и разгрузки, принятым на данном предприятии.
- При необходимости следует пользоваться средствами защиты от падения. На предприятии предоставляются платформы и ограждения для защиты от падения, которыми необходимо пользоваться. Обязательно следует пользоваться страховочными системами, предотвращающими падение.
- Если такие системы не предоставлены, при открывании воздушного клапана необходимо иметь три точки опоры.

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих древесину, щепу и целлюлозу

- При позиционировании грузовиков под краном и на складе лесоматериалов необходимо пользоваться рацией.
- Если не выполняется процесс снятия обвязки, тканевого покрытия или разгрузки, следует оставаться в автомобиле. При выполнении разгрузки следует покинуть автомобиль и перейти в указанную безопасную зону. Это требование также относится к защитным клетям при разгрузке леса-кругляка.
- Перед снятием обвязочных ремней водители лесовозов с лесом-кругляком должны находиться на платформе для снятия обвязки. Сигнальные флажки/огни следует снимать с груза, находясь на специальной платформе или на другом предусмотренном участке.
- При снятии тканевого покрытия с верхней части прицепа водители автомобилей с грузом щепы или целлюлозы должны находиться на специальной платформе.

Требования безопасности при работе с безбортовыми платформами

- При погрузке и разгрузке прицепа необходимо находиться на безопасном расстоянии от погрузочно-разгрузочного оборудования.
- Пешеходам не разрешается находиться рядом с платформой при креплении груза стропами.
- За крепление груза стропами, его фиксацию и освобождение отвечают водители. Крепление стропами должно выполняться в специально отведенном для этого месте.
- При креплении/ослаблении строп, необходимо внимательно следить за положением тела. Во избежание травмы следует оставаться вне зоны досягаемости.
- При погрузке и разгрузке, а также креплении водители должны работать с уровня земли, чтобы избежать падения.
- Если работу или задание невозможно выполнить с уровня земли:
 - При доступе к прицепу необходимо иметь три точки опоры или пользоваться подставной лестницей.
 - Наблюдатели должны располагаться по обеим сторонам прицепа.
 - К другим средствам предотвращения падения относятся переносные перила, устанавливаемые по сторонам прицепа, подъемные люльки или передвижные краны, а также стационарные системы предотвращения падения.

2

Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО РАЗГРУЗКЕ ВСЕ ГРУЗОВИКИ ДОЛЖНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОХОДНОЙ ИЛИ В ТРАНСПОРТНОМ ОТДЕЛЕ

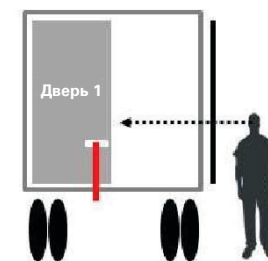
- **Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях ДО того, как они будут открыты.**
- Если ремень слишком большой, и не подходит к отверстию запорного механизма, следует обратиться за «модифицированным ремнем».
- Модифицированный ремень можно протянуть за запорными переключателями, а затем закрепить крюк на петле.
- Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
- Во время этого процесса необходимо следить за грузом, касающимся дверей на случай, если он окажется неустойчивым или будет находиться в наклонном положении.
Не допускается заглядывать в прицеп, просовывая голову внутрь прицепа.
- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении, следует **ОСТАНОВИТЬ работу и уведомить сотрудника IP.**
- Если помех не обнаружено, следует перейти к следующему этапу, описание которого приведено ниже.



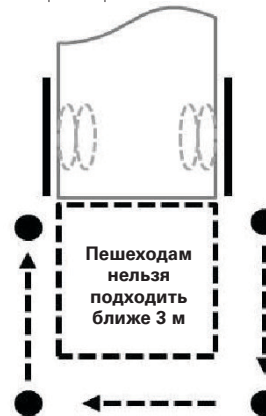
Закрепить ремень



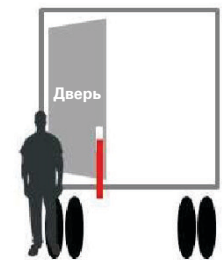
Открыть дверь 2 с прикрепленным ремнем. Проверить наличие наклонного груза ОСТАНОВИТЬ работу, если груз упирается в дверь или наклонен.



Снять ремень с двери 2. Открыть дверь, потянув на себя, таким образом, чтобы она оставалась между вами и грузовиком. Проверить, нет ли наклонного груза за дверью 1. ОСТАНОВИТЬ работу, если груз упирается в дверь или наклонен.



Перейти к другой стороне грузовика, не приближаясь к нему менее чем на 3 м и оставаясь за дверями. Ни в коем случае нельзя подходить вплотную к задней части грузовика, если двери открыты.



Снять ремень с двери 1. Открыть дверь, потянув на себя, таким образом, чтобы она оставалась между вами и грузовиком. Снять ремень.

3